



SYNDICAT NATIONAL DU TRESOR

SECTION DU LOT

Refusant d'entendre les citoyens – usagers du rail le Préfet du Lot refuse le dialogue permettant de sortir par le haut de la crise née de la menace pesant sur la ligne Rodez-Paris et sur la Gare d'Assier.

Malgré quelques avancées, le sort de la ligne Cahors-Paris n'est toujours pas fixé dans un sens favorable aux usagers.

La politique générale de repli des services publics voulu par les gouvernements se retrouvent aussi au Trésor Public avec la fermeture des Trésoreries de Vayrac, Bagnac et Cajarc en 2005-2006.

Tenant comme à l'habitude de faire passer ce repli pour une réorganisation permettant de «mieux servir le public», les gouvernements et le patronat, qui applaudit cette politique, masquent mal leur véritable motivation: la privatisation, la marchandisation de l'ensemble de la société.

La section du Lot du Syndicat National du Trésor CGT apporte donc son soutien plein et entier à ceux et celles qui pensent que d'autres choix sont possibles et nécessaires et qui résistent à la logique libérale de réforme des services publics.